



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 2 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА

№11 (2421)

В фокусе внимания

УЧАСТВУЕМ В ПРОЕКТАХ АВТОВАЗА

Летом этого года должен завершиться процесс освоения сальников колечатого вала (переднего и заднего) с пружиной на легковой автомобиль LADA Granta. Стоит отметить, что предприятие "Балаковорезинотехника" получило разрешение на участие в крупных проектах своего многолетнего партнера - АО "АВТОВАЗ". В зоне постоянного, пристального внимания инженеров-технологов нашего предприятия этот и другие важные проекты, связанные с освоением деталей для оснащения легковых автомобилей марки LADA: Largus, Vesta, NIVA, Iskra. Специалисты БРТ постоянно взаимодействуют с коллегами автозавода по техническим и технологическим вопросам, отработывают мероприятия по совершенствованию системы менеджмента качества.

ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ "УАЗ"

По заказу руководства Ульяновского автомобильного завода на действующем производстве Балаковорезинотехники осваивается шумоизоляционная продукция. В планах АО "БРТ" - поставки на конвейеры, где осуществляется сборка внедорожников УАЗ Патриот и УАЗ Профи, новых автокомпонентов - обивок шумоизоляции цитка передка. Предполагается, что серийное производство деталей начнется в декабре этого года и в начале 2025-го. Также на автомобиль "УАЗ Профи" осваивается серия новых шлангов. На предприятии успешно реализуется программа перспективного развития, направленная на развитие партнерских отношений и расширение ассортиментной линейки.

ЛУЧШИЕ ШАХМАТИСТЫ - НА ПЗЧ

31 марта в АО "БРТ" стартовала ежегодная комплексная Спартакиада трудящихся, в рамках которой прошел шахматный чемпионат на призы профкома. В соревнованиях по шахматам приняли участия исключительно мужчины. Бесспорным фаворитом заводского турнира стал слесарь-инструментальщик цеха № 602 ООО "Полимерзапчасть" Сергей Анатольевич Елистратов, занявший первое место. В призы попали его сослуживцы Александр Николаевич Орлов и Николай Николаевич Веселов. Каждый из них занял и второе и третье места. В общем зачете оба набрали одинаковое количество очков. В результате был организован личный поединок, в процессе которого шахматисты боролись за лидерские позиции, но и здесь сыграли на равных, не уступая друг другу в спортивном азарте и уровне мастерства. Победителю и призёрам вручили денежные призы.

СТАРТУЕТ КОНКУРС

На территории Саратовской области стартует новый конкурс для молодёжи, продвигающей в жизнь идеи профсоюза. Федерация профсоюзных организаций Саратовской области объявляет о проведении ежегодного конкурса "Молодой профсоюзный лидер Саратовской области". К участию приглашаются молодые профсоюзные активисты предприятия "Балаковорезинотехника". Проект предоставляет молодым людям возможность не только поделиться собственным опытом профсоюзной работы, но и узнать много нового и интересного о ней от других участников профсоюзного движения. Более подробную информацию о конкурсе можно узнать у сотрудников первичной профсоюзной организации АО "БРТ".

Знай наших!

ВЫШЕЛ В ПЕРВУЮ ЛИГУ "СВОЕЙ ИГРЫ"

Юрисконсульт юридического отдела АО "БРТ", лидер команды "Неслучайные люди" Максим Агарёв блеснул эрудицией в розыгрыше Второй лиги регионально-го чемпионата по "Своей игре".

Интеллектуальный турнир проходил в Саратове в воскресенье, 31 марта. Среди 16 игроков Максим был единственным из города Балаково. Все его соперники - жители областного центра. Чемпионат прошёл без телевизионной съёмки. Однако такие локальные игры отличаются более сложными вопросами, требующими от знатоков серьёзной подготовки и энциклопедических знаний. Как уточнил Максим Олегович, вопросы были на различную тематику из всех областей жизни.

По итогам розыгрыша Второй лиги Саратовского чемпионата, работник предприятия "Балаковорезинотехника" занял третье место и таким образом перешёл в состав Первой лиги участников "Своей игры". Теперь Максим Агарёв, повысивший свой статус, готовится принять участие в розыгрыше Первой лиги областного чемпионата по "Своей игре". Культовый интеллектуальный марафон пройдет 14 апреля в г.Саратове. Это будет непростой турнир. В нём знатоки будут бороться за право выхода в Высшую лигу.

Социальная среда

ОТДЫХАЙТЕ ПО ПУТЁВКЕ

Отдых и лечение работников, занятых в сфере промышленного производства, является частью социальной программы, реализуемой по линии профсоюза.

Профком АО "БРТ" напоминает о том, что определенная категория рабочих, служащих и специалистов предприятия может рассчитывать на получение бесплатной путевки в санаторий местного значения. Это касается предпенсионеров. Услугой могут воспользоваться мужчины с 1961 по 1963 годы рождения и женщины, рожденные в период с 1966 по 1968 годы. Информация актуальна для работников, которые родились в другое время, с учетом выработанного "льготного стажа" которым осталось для досрочного выхода на заслуженный отдых 5 и менее лет.

Заводчане, чей ежегодный отпуск приходится на период с июля по ноябрь 2024 года, могут обратиться за путевкой на прохождение санаторно-курортного лечения в первичную профсоюзную организацию АО "БРТ". Для получения путевки необходимо до 20 апреля 2024 года:

- сдать копии паспорта и СНИЛС и дать письменное согласие на обработку персональных данных;
- получить справку для получения санаторно-курортной путевки (форма 070/у) в поликлинике по месту жительства;
- официально подтвердить свою принадлежность к категории людей предпенсионного возраста.

Получить такую справку можно самостоятельно на портале "Госуслуги", обратившись в МФЦ. Если у вас остались вопросы, звоните в профком: 49-66-73, 49-65-96.

Общепит

ВКУСНО И ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ

Буфет столовой "У Маруси", открывшийся недавно на территории ООО "Полимерзапчасть", предлагает новый вид услуг.

Опытные повара готовы выполнить любой каприз хозяйек и приготовить на заказ изысканные и простые горячие блюда, фуршетные закуски и выпечку собственного производства на случай семейных праздников и особых дат. Принимаются заявки на пирожки и пироги с начинкой, банкетные блюда. В столовой "У Маруси" работает бесплатная доставка еды в черте города.

В меню буфета каждый день разные блюда, которые можно приобрести на обед: ароматные щи со свиной, шурпа с бараниной, харчо с говядиной, супы на курином бульоне с морепродуктами, грибные и овощные похлёбки, а также купаты, котлеты, жаркое и самые разные гарниры. Все это по приемлемым ценам.

> Татьяна Олейникова

ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

для обеспечения качества, технологической дисциплины и чистоты на рабочем месте используют в цехе № 203 АО "БРТ".



Выпуск продукции на соответствие требованиям потребителей возможен только в том случае, если на производстве обеспечен полный порядок. Это - строгое соблюдение технологии, последовательность выполнения производственных операций, компетентность персонала и обязательно чистота на рабочих местах. Примером эталонного порядка служит цех № 203. Именно коллектив "двести третьего", где работа над совершенствованием систем менеджмента проводится системно и грамотно, где обеспечивается высокая культура производства, может, с точки зрения директора по качеству Дмитрия Иващенко, служить примером положительной практики.

Корпус № 60, на территории которого сосредоточено производство шлангов с вязанным каркасом, находится, можно сказать, на "окраине" предприятия. Да и для того чтобы попасть в сам цех, нужно преодолеть приличное расстояние внутри здания. По центральному проезду то и дело курсируют электрокары, водители предупреждают о своем передвижении звуковым сигналом. Приходится заходить за линии разметки пешеходной зоны. В самом конце корпуса, перед автоматическими выездными воротами, вход на производственный участок линии "Колмек". Вдоль стены, справа, стоят в ряд металлические контейнеры с готовой продукцией. Детали промаркированы, аккуратно уложены. Судя по всему, продукция подготовлена к отправке на склад. Прямо по курсу - выстроенное в длинную линию оборудование.

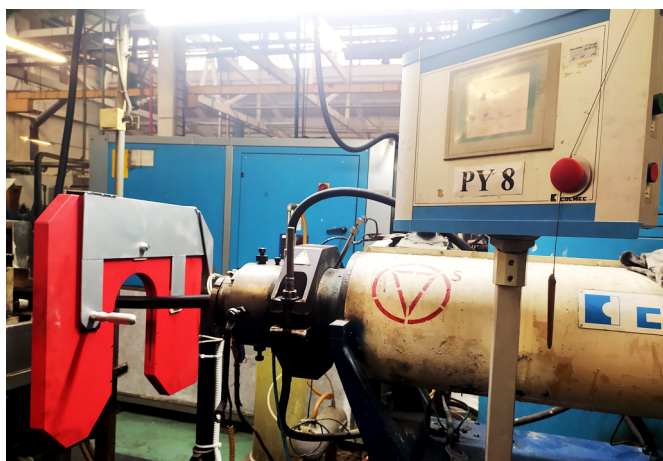
Первая операция технологической цепочки, предусматривающей изготовление шлангов с нитяным каркасом, - шприцевание. Здесь, на шприц-машинах, производят заготовки, которые отправляются на участок вулканизации. Заготовка надевается на дорн, принимая определенную конфигурацию - получается полуфабрикат для выпуска шланга.

- Начало - очень важный этап технологического процесса, - утверждает заместитель начальника цеха по технологии Ирина Полетаева. - Здесь закладываются все необходимые параметры для будущего готового изделия, которые являются для некоторых видов шлангов основными характеристиками.

На линии шприцевания стоят автоматические системы

регулирования. Не так давно на оборудовании был заменен оптический измеритель диаметра слоя изделия, который вышел из строя, на новый аналог немецкой компании "Sikora". Благодаря этому прибору производится подстройка линии в режиме автомата, и шланг выходит по наружному диаметру необходимого параметра, соблюдаются все его геометрические пропорции.

На следующем этапе шланги вулканизируются в печах или котлах, а затем отправляются на мойку - изделия отмываются от остатков адгезивных растворов, от возможных загрязнений, и поступают на резку.



лия в соответствии с шаблоном. Дальше шланги маркируются. На резинотехнические детали ставится специальная метка, чтобы идентифицировать их для дальнейшей сортировки по контейнерам. На участке маркировки тоже недавно обновился парк "машин" - появились новые и дополнительные маркировочные станки, что позволило руководству цеха увеличить количество рабочих мест.

Система контроля качества

выпускаемой продукции в цехе многоступенчатая. Сначала каждый шланг проходит через руки оператора. Оператор тщательно проверяет деталь на соответствие по внешнему виду, чтобы не допустить попадания брака в контейнер с годной продукцией. На участке готовой продукции все шланги проверяются сотрудниками ОТК - по внешнему виду, на соответствие установленным размерам. Для этого применяются калибры, шаблоны, мерительный инструмент. Вазовская группа шлангов проверяется полностью - по внешнему виду, выборочно - по геометрическим характеристикам. Только после тщательной проверки детали

упаковываются согласно рекомендациям заказчика, передаются на склад.

Стоит отметить, что на линии "Колмек" производятся шланги, имеющие S-характеристику. Шланги этого вида укомплектованы клапаном ВУТ. От работоспособности деталей зависит безопасность тормозной системы автомобилей. Требования, предъявляемые к уровню профессионализма персонала и к уровню подготовки к

рабочему процессу действующего оборудования, очень жесткие.

Рабочее место операторов, обслуживающих производственную линию "Колмек", выглядит практически безупречно, хотя любой аудитор будет утверждать, что нет предела совершенству. К идеалу действительно нужно стремиться. Стол контроля, находящийся возле линии, как и положено, содержится в чистоте. На стенде представлена вся необходимая для реализации производственного процесса информация: рабочие инструкции операторов, рабочие инструкции наладчиков оборудования по проверке устройства защиты от ошибок Рока Yoke, листы ознакомления. Маршрутный лист обеспечивает прослеживаемость всех циклов технологического процесса - от поставки сырья до склада готовой продукции. В своё время весь персонал двести третьего цеха прошёл комплексное обучение по специальной программе компании "АВТО-ВАЗ", освоив 5 основ и 3 столпа "Мировоззрения качества".

В цехе успешно внедрена и применяется методика 5S, которая направлена на рационализацию рабочего места, повышение эффективности и производительности труда, улучшение самодисциплины, снижение травматизма. Обеспечение порядка на рабочем месте каждого члена коллектива, создание разметок производственных зон, использование уборочного инвентаря для систематической поддержки чистоты рабочего пространства, обеспечение персонала спецодеждой, повышение культурного уровня сотрудников - эти вопросы не сложные, но требуют внимания.

Начальник участка линии "Колмек" Максим Попов считает, что использование чек-листов по приему и передаче смены дисциплинирует персонал, способствует продвижению политики "бережливого производства": "За 15 минут до окончания рабочей смены мастера контролируют уборку рабочих мест операторами. То же самое делают контролёры ОТК, наблюдая за соблюдением межоперационного контроля - настраивают людей на порядок и соблюдение последовательности производственных операций, технологических параметров, отраженных в маршрутном листе. Когда человек понимает, что от него требуют всё делать по технологии, он настраивается на нужный лад, сосредотачивается, и всё делает правильно". Максим Леонидович вспо-

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КАК СТРАТЕГИЯ

Региональный этап чемпионата профессионального мастерства "Профессионалы" стартовал на базе Губернаторского колледжа на прошлой неделе, 26 марта.

минает время, когда у цеха была своя моечная машина, эффективная и удобная в эксплуатации. С помощью этой техники можно было быстро привести в порядок большую площадь территории, сделать на бетонном полу разметку. Но промышленный пылесос сломался, а запчасти, необходимые для его ремонта, стоят дорого. Приходится наводить чистоту вручную.

- С операторов спрашивают мастера, мастеров контролируют начальники участков. А работу всего персонала по системе 5S оценивает, конечно, начальник цеха. Тофик Билманович Мамедов два раза в день проводит 30-минутные совещания, в ходе которых доносит нужную информацию до линейных руководителей. И требует, требует, требует. Соблюдения технологической и производственной дисциплины, грамотной организации рабочего процесса, рационализации рабочего места для успешного выполнения функционала каждым сотрудником. Руководитель он довольно жесткий, с ним не забалуешь, - смеётся начальник участка.

Сегодня коллектив цеха № 203 обеспечивает всевозможными шлангами все отечественные автомобильные конвейеры: АО "АВТОВАЗ", предприятия Группы ГАЗ, ПАО "КАМАЗ", ООО "УАЗ". Детали устанавливаются на легковые и грузовые автомобили, автобусы и коммерческий транспорт. Очень большая доля объемов выпуска комплектующих этого вида приходится на заводскую торговую сеть "Автоформ", потому что вторичный рынок тоже достаточно развит.

- Объемы производства "рукавов" растут постоянно, в нашем цехе ежемесячно увеличивается план по выпуску товарной продукции, - уточняет Ирина Полетаева. - Людей не хватает. Инженерно-техническим работникам приходится помогать операторам. Сотрудники технологической службы часто работают по субботам на участке резки шлангов. Надеюсь на приток кадров, потому что перспективы для развития у цеха хорошие. Будем и дальше обеспечивать автомобильные заводы России востребованными автокомпонентами в соответствии с установленными требованиями.

Более 50 лет балаковская "ладья" уверенно держится на волнах российского автомобильного рынка. В этом есть заслуга коллектива цеха № 203, который профессионально выполняет поставленные перед ним руководством компании задачи.

В рамках чемпионата состоялся круглый стол "Потенциал развития механизма взаимодействия ГАПОУ СО "Губернаторский колледж" с предприятиями реального сектора экономики". Участниками круглого стола стали представители предприятий города, студенты и преподаватели колледжа. В заседании круглого стола приняла участие Ольга Сербина - руководитель службы управления персоналом АО "БРТ".

Со вступительным словом к участникам круглого стола обратилась заместитель директора колледжа по УМР Ирина Николаевна Бочарова. Заместитель начальника ТЦЗН по Балаковскому району Галина Геннадьевна Алеишкова рассказала о взаимодействии Центра занятости населения с Губернаторским колледжем. Это, например, и трудоустройство выпускников, и совместные профориентационные мероприятия, и летнее трудоустройство подростков с 14 лет. Преподаватель колледжа Лидия Петровна Головина рассказала, что в современном мире выпускник, будущий работник, должен уметь находить несколько решений проблемной ситуации и аргументировать свой выбор.

Ориентированным на практику является обучение в колледже. Для отработки практических навыков в колледже есть современный сварочный полигон, автолаборатория, мастерские по документообороту, товароведению и другие. Студент третьего курса Владимир Цепелев рассказал о своих впечатлениях от производственной практики, где под руководством наставников смог разобраться, как работает электрооборудование двух предприятий. Именно практика, говорит Владимир, убедила его в том, что профессию он выбрал правильно.

Кроме того, студенты Владимир Цепелев и Никита Селиванов вместе со своим руководителем Еленой Александровной Богатовой рассказали о конкурсах и проектах с участием студентов колледжа, в том числе, о профориентационном проекте "Энергия воды - энергия возможностей", с

которым студенты посещают балаковские школы. Этот проект Никита Селиванов представлял в Москве, на выставке в павильоне ВДНХ.

Руководитель ресурсного центра Губернаторского колледжа Наталья Викторовна Казачинская познакомила участников встречи с возможностями получения дополнительного образования на базе колледжа. Сейчас его получают студенты, взрослые балаковцы, а также сотрудники предприятий. На круглом столе присутствовали представители индустриальных предприятий - АО Балаковский филиал АО "Апатит", АО "Балаково-Центролит", Северо-восточное производственное отделение филиала ПАО "РоссетиВолга" - "Саратовские распределительные сети", АО "Балаковорезинотехника", "Балаковоатомэнергоремонт" - филиал АО "Атомэнергоремонт", АО "Металлургический завод Балаковский", АО "Вагоностроительный завод", ПАО "Т ПЛЮС". Социальные партнеры активно делились своим опытом, предлагали реальные решения, способствующие успешной адаптации студентов на предприятиях, а также делились информацией о вакансиях и требованиях работодателей.

- С 2023 года на нашем предприятии успешно проходят производственную практику студенты 3 и 4 кур-

сов колледжа по специальности электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, - уточнила О.В. Сербина. Некоторые из студентов, побывавшие на практике в АО "БРТ", сами просят руководство колледжа повторно направить их на практику на наш завод. Это важно, и явно заслуга начальников цехов, где проходят практическую подготовку студенты, и наставников практикантов.

Ольга Викторовна Сербина высказала мнение о том, что кадры надо бережно воспитывать, сохранять. Только при совместной работе учебных заведений, предприятий и органов власти можно выстроить эффективную стратегию развития технических компетенций. Представитель кадровой службы Балаковорезинотехники выразила слова благодарности педагогам ГАПОУ СО "Губернаторский колледж" за сотрудничество и воспитание студентов.

Несколько представителей промышленных предприятий города отметили высокую дисциплину и ответственное отношение к работе студентов колледжа, проходивших у них производственную практику. В завершении встречи участники круглого стола побывали в мастерских, где проходил чемпионат по профессиональному мастерству.

ЦЗН г. Балаково

Официально

ЖДЁМ КВИТАНЦИЙ

Саратовский гидрометцентр в конце февраля-начале марта зафиксировал среднюю температуру воздуха на уровне от -6,1°С в Саратове, до -10,1°С в Балакове (с 24 февраля по 23 марта).

Похолодание повлияло на объемы потребляемого тепла многоквартирными домами, и это зафиксировали общедомовые приборы учета. Температура воздуха первого месяца календарной весны, особенно в ночные часы - была стабильно морозная, в частности, столбик термометра в первые дни марта опускался до -19°С.

Как ранее информировал Саратовский Гидрометцентр, весна в регионе пришла только в последние дни марта. Кроме погодных условий, на расход ресурса влияют характеристики здания, состояние и качество регулировки внутренней системы отопления, подготовка объекта к зиме, а также ряд других факторов.

Обращаем внимание, что в домах, где не установлены или вышли из строя общедомовые приборы учета, начисления за отопление производятся, исходя из утвержденного норматива потребления. Платежные документы за март 2024 будут доставлены клиентам в начале апреля.

НОВАЯ ПЛАТФОРМА - НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Специалисты "Инновационного центра "КАМАЗ" представили новую версию цифровой платформы для промышленности KAMOTIVE.

Напомним, отечественная цифровая платформа Kamotive создана специально для промышленных предприятий. Её основное предназначение - совместная разработка высокотехнологичной продукции на базе единого безопасного пространства, объединяющего инженеров, разработчиков и поставщиков. Платформа Kamotive позволяет значительно повысить качество конструкторских решений и сократить сроки проектирования изделий, а также легко масштабируется под нужды предприятия.

Специалисты "Инновационного центра "КАМАЗ" ведут постоянную работу по совершенствованию продукта, и в новой версии значительно расширили его функционал. Так, приложение Kamotive полностью перешло на микросервисную архитектуру, что значительно повысило надёжность и отказоустойчивость системы. Также был обновлён функционал Портала поставщика, который создан для эффективного автоматизированного обмена конструкторской документацией между головной компанией и поставщиком.

В новой версии работа с конструкторской документацией стала проще благодаря инструменту визуализации - он по-

зволяет просматривать документы внутри системы. Просмотр файлов в форматах PDF, DOC, TXT, PNG, JPG, TIFF, BMP, SVG и MP4 теперь возможен как в отдельном окне, так и в полноэкранный режиме. Для удобства работы в визуализаторе также доступны функции режима презентации, комментирования, отображения водяного знака и печати документации. Кроме того, разработчики доработали функционал планирования в части структурной декомпозиции работ (СДР) и добавили визуальную идентификацию этапности работ. Также увеличен максимальный возможный размер вложенных файлов.

ООО "Инновационный центр "КАМАЗ" является дочерним предприятием автогиганта. Среди направлений деятельности - разработки в области интеллектуальных транспортных систем, беспилотных грузовиков, электрифицированных и автономных автомобилей, агрегатов и многое другое. В компании работают более 250 высококвалифицированных специалистов, которые успешно выполнили свыше 80 инновационных проектов.

**Официальный сайт
ПАО "КАМАЗ", 26.03.2024 г.**

Сообщает Росреестр

В СВОБОДНОМ ДОСТУПЕ

Кто и как может получить информацию о кадастровой стоимости недвижимости? На этот злободневный вопрос, регулярно поступающий в наше ведомство, отвечают эксперты Саратовского Роскадастра.

Сведения о кадастровой стоимости доступны любому заинтересованному лицу. Зная адрес объекта или кадастровый номер, его кадастровую стоимость, легко узнать с помощью Публичной кадастровой карты Росреестра: <https://pkk.rosreestr.ru/#/>. Если нужна официальная информация, то её можно получить, заказав выписку из ЕГРН о кадастровой стоимости. Данная выписка бесплатна.

Запрос о предоставлении сведений из ЕГРН можно подать любым из следующих способов:

- при личном обращении в МФЦ независимо от местонахождения объекта недвижимости или заявителя;
- почтовым отправлением на адрес: 410012, г. Саратов, ул. Театральная, д. 11;
- в электронной форме в личном кабинете на официальном сайте Росреестра (<https://rosreestr.gov.ru/>);
- в электронной форме на Едином портале государственных и муниципальных услуг "Госуслуги" (<https://www.gosuslugi.ru>).

Роскадастр предоставляет сведения в срок не более трех рабочих дней со дня получения запроса. А по запросам нотариусов, направленным в электронной форме в автоматизированном режиме, сведения предоставляются незамедлительно (не позднее следующего рабочего дня после дня направления соответствующего запроса), также в электронной форме в автоматизированном режиме.

Напоминаем, с 1 января применяются сведения о кадастровой стоимости объектов капитального строительства (зданий, помещений, сооружений, объектов незавершенного строительства, машиномест), внесенные в ЕГРН по результатам государственной кадастровой оценки, проведенной в 2023 году. Её результаты утверждены распоряжением комитета по управлению имуществом Саратовской области от 23.11.2023 №1246-р. Но при запросе сведений из ЕГРН заявитель может указать другой интересующий его период.

КОГДА МЕНЯТЬ ЗИМНЮЮ "РЕЗИНУ"

При переходе на летние шины стоит учитывать место, где эксплуатируется автомобиль.

Автомобилистам следует переходить на летние шины, когда среднесуточная температура воздуха поднимается выше 5 градусов тепла. Об этом рассказал автоэксперт Егор Васильев. По его словам, все зависит от места, где эксплуатируется транспортное средство. В городских условиях можно придерживаться технических требований, а вот уже в сельской местности могут быть свои нюансы.

"Если автомобиль эксплуатируется в городе, то здесь проблем никаких. Потому что, как правило, большинство дорог становится чисто асфальтовыми. Однако если я живу за городом или где-то севернее обитаю, то, естественно, даже при хороших среднесуточных высоких температурах могут сохраняться места, где у меня будут чисто ледовые дорожки", - заявил он.

Эксперт отметил, что цены на дороге зарубежные бренды выросли примерно на 30 процентов, когда как стоимость массовых брендов либо увеличилась незначительно, либо не изменилась вовсе. В свою очередь, цена на услуги шиномонтажа увеличивается параллельно с ростом стоимости эксплуатации машины.

АвтоМаил.ру

РАССТАВЬТЕ ПРИОРИТЕТЫ

Мы рассказывали ранее о тайм-менеджменте - технике организации распределения времени. Участник молодежного движения АО "БРТ", специалист по имущественным и корпоративным делам юридического отдела Екатерина Куликова проводила на предприятии интересный мастер-класс на эту тему. И надо отдать должное, заводчане заинтересовались темой рационального использования времени. Сегодня вы узнаете об одном из методов тайм-менеджмента - матрице Эйзенхауэра.

Матрица Эйзенхауэра - это простая таблица, разделяющая дела по важности и срочности. Она позволяет приоритизировать задачи, выделить из огромного потока дел самые важные и срочные, помогает планировать рабочее и свободное время. Матрица подходит и для работы, и для семейных дел. Например, для организации ремонта в квартире или переезда. По легенде, матрицу придумал 34-й президент США Дуайт Эйзенхауэр. Можно встретить упоминания, что он использовал матрицу на президентском посту. Официального подтверждения этому не было.

В чём смысл матрицы? Техника помогает быстро расставить задачи из списка, даже если их много. Внешне всё выглядит просто - достаточно сформировать список задач и ответить на два вопроса о каждой из них.

Это важно? Да/Нет. Это срочно? Да/Нет.

Далее берём лист бумаги, делим его на четыре части. Получаем четыре квадрата, в которые выписываем задачи. Срочные и неважные дела. Срочные и важные дела. Несрочные и неважные дела. Не срочные, но важные дела. Как найти баланс между всеми четырьмя ячейками? Для начала важно научиться правильно распределять задачи внутри квадрантов. Есть несколько способов использовать матрицу в тайм-менеджменте.

Идти от запланированного. В "идеальном мире" мы сначала решаем важные и несрочные задачи, в оставшееся время делаем важные и срочные. После у нас остаётся время на задачи из ячейки срочных, но важных, а напоследок - заслуженный отдых и приятные задачи из квадрата неважных и несрочных задач.

Последовательный план. Более жизненный сценарий: сначала выполняем срочные и важные задачи, если их нужно сделать прямо сейчас. После решаем повседневные задачи из квадрата важных и несрочных. Ну, и напоследок выполняем дела из оставшихся ячеек.

Экстренная ситуация. Если на первый план выходят сроки, сначала делаем задачи из квадрата важных и срочных задач, после срочные, но не важные, а затем оставшиеся. В этой стратегии приоритет - срочность, а следующий за ним - важность. Но, признаться честно, дела из категорий "Неважное и несрочное" лучше всего отложить в "никогда".

Интересно? Попробуйте применить матрицу на собственной практике. И достигайте поставленные цели и задачи, повышайте эффективность и результативность своей работы.